



Équipement de série

Notice technique

Architecte	J&J Design
Longueur hors-tout	38.4'
Longueur de flottaison	37.5'
Maître bau	12.8'
Déplacement	15 873 lbs.
Ballast	4 629 lbs.
Tirant d'eau (de série)	6.3'
Tirant d'eau (en option)	5.2'
Voiles	742 pi ²

Structure – Coque et pont

- Rencontre les normes de construction CE et ISO
- Fibre de verre monolithique sous la ligne de flottaison
- Renforts de carène et d'étrave en Kevlar®.
- Protection contre l'osmose – une couche de résine isophtalique combinée à la fibre de verre empêche la diffusion de l'eau dans les parois de la coque
- Double renfort dans l'axe longitudinal
- Varangues renforcées « S-glass »
- Chaque coque est cuite trois heures à 120°C augmentant la rigidité du composite et éliminant les bulles d'air
- Passes-coques en bronze avec valve en inox
- Safran compensé monté sur paliers autoalignants
- Coque blanche avec une bande bleue au dessus de la ligne de flottaison, au livet et au rouf.

Extérieur

- Rail de fargues en aluminium
- Pont et rouf recouverts d'antidérapant
- Bancs du cockpit et plancher du cockpit en teck
- Barre à roue Lewmar® gainée de cuir
- Socle de barre offrant un tableau de bord, une main courante et une manette d'embrayage unique
- Table de cockpit en teck avec glacière
- Puits d'ancre avec drain
- Davier en inox avec protection antiragage
- Ancre 33lbs et 165' de chaîne
- Guindeau électrique avec télécommande
- Balcons en inox
- Filières latérales avec porte d'accès
- 8 panneaux de pont Lewmar®
- 7 hublots à battants Lewmar®
- 2 ventilateurs de pont
- 4 hublots fixes Lewmar®
- Deux grands coffres de cockpit et coffre pour bonbonne de propane 11lbs

- Plateforme de bain escamotable électrique avec échelle de bain repliable en inox
- Douche de cockpit avec eau chaude
- 6 taquets (poupe, milieu, proue)
- Lisse de protection sur le tableau
- Antisalissure et Interprotect
- Défenses (4) et amarres (4)
- Descente avec panneau coulissant en plexiglass et porte à battants en bois

Machinerie et réservoirs

- Moteur diesel Volvo D1-30 28 c.v. avec « sail drive » et hélice à deux pales
- Alternateur fournissant 115 ampères
- Circuit de refroidissement avec échangeur
- Horomètre et tachymètre
- Réservoir de carburant de 40 gallons avec jauge
- Réservoir d'eau potable de 95 gallons avec jauge
- Chauffe-eau de 6 gallons chauffé à l'électricité ou par échange thermique avec le moteur
- Réservoir septique de 20 gallons avec témoin lumineux, bouchon de vidange sur le pont et sortie à la mer
- Pompe de cale manuelle et électrique

Circuit électrique

- Panneau électrique avec disjoncteurs
- 2 batteries pour la consommation domestique d'une capacité de 140 ampères chacune
- 1 batterie de démarrage 55 ampères
- Chargeur à batterie 25 ampères
- Câble d'alimentation de 50'
- Feux de navigation et éclairage du pont
- Prise auxiliaire 12V au poste de navigation
- 3 prises 110V (poste de navigation, cuisine et salle de bain)
- Voltmètre

Intérieur

- Aménagement 2 ou 3 cabines
- Confortables banquettes de carré pouvant accueillir 6 personnes
- Hauteur sous barrots de 6'4"
- Sélection de tissus pour la sellerie
- Intérieur en acajou verni
- Poste de navigation avec table à cartes et rangement
- Fourneau au propane avec deux ronds monté sur cardan
- Solénoïde pour le circuit de propane

- Évier double en inox
- Réfrigérateur 12 V
- Chaîne stéréo avec platine DC et haut-parleurs intérieurs
- Salle de bain avec douche intégrée, pompe de drainage et placard à cirés
- Circuit d'eau sous pression avec eau chaude
- Rideaux pour claires-voies et stores pour écouteilles
- Équipements de sécurité requis en vertu des lois canadiennes avec 4 VFI
- 3 extincteurs

Instrumentation

- Tridata Raymarine® ST60+
- Indicateur de vent Raymarine® ST60+
- Radio VHF au poste de navigation et de pilotage
- Antenne VHF en tête de mât
- Compas sur le socle de barre
- Girouette en tête de mât

Voiles et gréement

- Mat Selden® à deux étages de barres de flèche
- Grand voile Elvstrom en dacron avec lattes, 2 ris, taud et lazyjacks
- Génois Elvstrom en dacron 135% sur enrouleur Furllex®
- Hale bas rigide Selden® avec commandes au cockpit
- Pataras ajustable
- 2 winch de génois Lewmar® ST
- 2 winch de spinnaker Lewmar® ST
- 2 winch sur rouf Lewmar® ST
- 2 manivelles de winch
- Toutes les manoeuvres sont ramenées au cockpit sur des coincideurs
- Chariots de génois Rutgeron®
- Barre franche de secours

Le transport, la préparation et droits douaniers sont inclus

En raison des fréquents changements dans l'ingénierie, matériaux et normes de constructions, les caractéristiques peuvent changer sans préavis. Cette liste contient les équipements offerts en série par le fabricant et ceux offerts par l'importateur.

Publié le 17 septembre 2007