



Équipement de série

Notice technique

Architecte	J&J Design
Longueur hors-tout	50.5'
Longueur de flottaison	44.1'
Maître bau	14.7'
Déplacement	27 777 lbs.
Ballast	9 259 lbs.
Tirant d'eau (de série)	6.0'
Tirant d'eau (en option)	6.8'
Voiles	1 371 pi ²
Tirant d'air	67.4'

Structure – Coque et pont

- Rencontre les normes de construction CE et ISO
- Fibre de verre monolithique sous la ligne de flottaison
- Renforts de carène et d'étrave en Kevlar®.
- Protection contre l'osmose – une couche de résine isophthalique combinée à la fibre de verre empêche la diffusion de l'eau dans la paroi de la coque
- Double renfort dans l'axe longitudinal
- Varangues renforcées « S-glass »
- Chaque coque est cuite trois heures à 120°C augmentant la rigidité du composite et éliminant les bulles d'air
- Passes-coques en bronze avec valve en inox
- Safran compensé monté sur paliers autoalignants
- Coque blanche avec une bande bleue au dessus de la ligne de flottaison, au livet et au rouf.

Extérieur

- Rail de fargue en aluminium
- Pont antidérapant
- Bancs et plancher du cockpit en teck
- Barres à roue jumelles Lewmar® gainées de cuir
- Table de cockpit dans l'axe avec glacière et espace pour instruments
- Puits d'ancre avec drain
- Davier double en inox avec protection antiragage
- Guindeau électrique Lewmar®
- Ancre de 48 lbs avec 165' de chaîne
- Balcons en inox
- Filières latérales avec porte d'accès
- 2 claires-voies fixes au dessus du carré
- 10 écouteilles Lewmar®
- 10 hublots à battants Lewmar®
- 8 hublots de coque Lewmar®
- Plateforme de baignade avec échelle de bain repliable en inox

- Douche de cockpit avec eau chaude
- 6 taquets (poupe, milieu, proue)
- Lisse de protection sur le tableau
- Antisalissure (deux couches)
- Défenses (4) et amarres (4)

Machinerie et réservoirs

- Moteur diesel Volvo D2-75 72 c.v. avec « sail drive » et une hélice à trois pales
- Alternateur fournissant 115 ampères
- Circuit de refroidissement à l'eau douce
- Horomètre et tachymètre
- Réservoir de carburant de 85 gallons avec jauge
- Réservoir d'eau potable de 198 gallons avec jauge
- Chauffe-eau de 6 gallons chauffé soit à l'électricité ou par échange thermique avec le moteur
- 3 réservoirs septiques de 20 gallons avec bouchon de vidange sur le pont et macérateur.
- Pompe de cale manuelle et électrique

Circuit électrique

- Panneau électrique avec disjoncteurs
- 3 batteries Bosch® pour la consommation domestique d'une capacité de 140 ampères chacune
- 1 batterie de démarrage 55 ampères
- Chargeur à batterie fournissant 25 ampères
- Câble d'alimentation de 50'
- Feux de navigation
- Éclairage du pont
- Prise auxiliaire 12V au poste de navigation
- 3 prises 110V (poste de navigation, carré et cabine avant)
- Voltmètre

Intérieur

- Aménagement 4 ou 5 cabines au choix avec dégagement de 6.7' sous le barrot
- Sélection de tissus pour la sellerie
- Intérieur en acajou verni
- Poste de navigation avec table à cartes et rangement
- Le salon reçoit 10 invités
- Fourneau au propane avec deux ronds monté sur cardan
- Réfrigérateur 12V à chargement vertical
- Second réfrigérateur 12V à chargement frontal
- Lavabo double en inox
- Réfrigérateur 12 V
- Chaîne stéréo avec platine DC et haut-parleurs intérieurs

- 3 salles de bain avec douche intégrée et pompe de drainage.
- Circuit d'eau sous pression avec eau chaude
- Rideaux pour claires-voies et stores pour écouteilles
- Équipements de sécurité requis en vertu des lois canadiennes
- 3 extincteurs

Instrumentation

- Tridata Raymarine® ST60 Plus
- Indicateur de vent Raymarine® ST60 Plus
- Radio VHF au poste de navigation et de pilotage
- Antenne VHF en tête de mât
- Compas sur le socle de barre
- Girouette en tête de mât

Voiles et gréement

- Mât Selden® à deux étages de barres de flèche
- GV Elvstrom en dacron 2 ris, taud et lazyjacks
- Génois Elvstrom en dacron 135% sur enrouleur Furlex®
- Hale bas rigide Selden® avec commandes au cockpit
- 2 winch de génois Lewmar® ST
- 2 winch sur rouf Lewmar® ST
- 2 manivelles de winch
- Toutes les manoeuvres sont ramenées au cockpit avec bloqueurs
- Chariot de génois Rutgersen®
- Barre franche de secours

Le transport, la préparation et droits douaniers sont inclus.

En raison des fréquents changements dans l'ingénierie, matériaux et normes de constructions, les caractéristiques peuvent changer sans préavis. Cette liste contient les équipements offerts en série par le manufacturier et ceux offerts par l'importateur.

Publié le 17 septembre 2007