

Construction

- Protection contre l'osmose – Gelcoat isophtalique et stratification en résine vinylester combinée à la fibre de verre empêchent la diffusion de l'eau dans la paroi de la coque.
- Coque monolithique sous la ligne de flottaison et sandwich Divinice[®] pour le pont et le bordé pour une meilleure isolation thermique et sonore.
- Renfort de carène et d'étrave en Kevlar[®]
- Double renfort dans l'axe longitudinal
- Chaque coque est cuite trois heures à 120° augmentant la rigidité du composite et éliminant les bulles d'air.



Quille et gouvernail

- Lest de quille haute performance en plomb avec une rangée double de boulons surdimensionnés.
- Safran compensé monté sur paliers autoalignants
- Barre franche de secours

Coque et pont

- Pont et rouf antidérapants
- Rail de fargues en aluminium
- Balcon avant avec siège en teck et ferrure d'étrave avec davier démontable.
- Puits d'ancre drainé
- Guindeau électrique télécommandé Lewmar[®]
- 165' de chaîne
- Ancre charrue de 48 lbs avec verrouillage et guide-chaîne.
- Lignes de vie doubles avec portes bâbord et tribord
- Mains courantes en inox sur le rouf
- 6 taquets d'amarrage en aluminium avec chaumards
- Sous-couche Interprotect avec antifouling
- Équipements de sécurité requis en vertu des lois canadiennes

Cockpit

- Mains courantes en inox de part et d'autre de la descente
- Rangement pour la drisse de GV
- Bancs et planchers du cockpit recouverts de teck
- Deux grands coffres de cockpit avec joint antivibratoire
- Table de cockpit en teck avec glacière et console d'instrumentation incluant le compas et « pod » pour électronique.
- Barres à roue jumelles Lewmar gainées de cuir
- Commande de moteur à tribord avec panneau de contrôle
- Compartiment ventilé pour bouteille de gaz propane
- Siège du barreur démontable
- Lisse de protection sur le tableau arrière
- Douche de cockpit avec eau chaude
- Plateforme de baignade avec échelle de bain télescopique et main courante en inox

Panneaux et ventilation

- Panneau de descente en plexiglas
- 2 dorades avec une protection en inox
- 6 hublots de coque Lewmar[®] (fixes)
- 9 panneaux de pont Lewmar[®] avec stores
- 1 hublot à battant Lewmar[®] pour chaque cabine arrière
- 2 claires-voies avec stores dans le salon
- 2 fenêtres latérales fixes avec stores vénitiens en bois

Accastillage et gréement

- Mât Selden[®] fractionnel avec deux étages de barres de flèche
- Bôme Selden anodisée avec deux ris et contrôles ramenés au cockpit
- Gréement dormant surdimensionné
- Enrouleur de génois Selden Furlex[®]
- Toutes les manœuvres sont ramenées au cockpit sur bloqueurs Rutgers[®]
- Hale-bas de bôme rigide Selden[®] avec vérin au gaz
- Palan de réglage du pataras Rutgers[®]
- Deux winchs deux vitesses Lewmar ST sur rouf
- Deux winchs deux vitesses Lewmar ST pour le génois
- Deux winchs deux vitesses Lewmar ST pour le spi
- Deux manivelles et leurs étuis Lewmar
- Rail de génois avec chariot ajustable Rutgers[®]
- Chariot de GV sur le rouf Rutgers[®]
- Gréement courant : drisses de GV et génois, balancine et écoutes de GV et génois

Voiles

- Grand voile à lattes courtes Elvstrom série croisière avec taud et « lazyjack »
- Génois Elvstrom série croisière pour enrouleur

Instrumentation

- Tridata Raymarine® ST60+ (vitesse, sondeur, log et température de l'eau)
- Anémomètre Raymarine® ST60+ (vitesse et direction)
- Radio VHF à la table à carte et au cockpit
- Antenne VHF en tête de mât
- Compas monté sur la console des instruments
- Girouette Windex

Circuit électrique

- Feux de navigation : étrave, poupe, mouillage et feux de route
- Éclairage du pont
- Deux batteries de 140 amp. Bosch®
- Une batterie dédiée au démarrage de 55 amp.
- Panneau électrique avec disjoncteurs à la table à cartes
- Voltmètre
- Jauges pour diesel et eau
- 4 sorties 110v (cuisine, table à carte et WC)
- Sortie 12v à la table à cartes
- Éclairage halogène à l'intérieur
- Deux lampes de lecture au salon
- Protection contre la foudre
- Câble d'alimentation 50' (shore power)
- Chaîne stéréo avec haut-parleurs intérieurs/extérieurs étanches
- Chargeur de batteries Quick® 25 amp.

Plomberie

- Pompe de cale Johnson 840 gph
- Pompe de cale manuelle au cockpit Plastimo
- Chauffe-eau de 6 gallons chauffé soit à l'électricité ou par échange thermique avec le moteur
- Deux réservoirs septiques de 20 gal avec bouchons de vidange sur le pont et macérateur
- Douches avec pompe de drainage

Machinerie

- Compartiment moteur isolé avec panneau d'accès sur charnière et doubles vérins au gaz
- Moteur Volvo Penta D2-55 de 53 c.v. 4 cylindres refroidi à l'eau douce.
- Transmission Volvo Sail Drive 130S
- Hélice Volvo 3 pales fixes
- Alternateur générant 115 amp. avec régulateur électronique
- Double circuit de refroidissement avec filtre à eau de mer
- Horometre et tachymètre

Salon

- Divan en U avec table et banc deux places.
- Très grands rangements sous les bancs
- Équipets et rangement pour verres
- Deux fauteuils simples à l'avant

Cuisine

- Dessus de comptoirs laminés faciles à nettoyer
- Poêle deux ronds avec four au propane monté sur cardans
- Lavabo double en inox
- Réfrigérateur 12V à chargement vertical Waeco®
- Second réfrigérateur 12V à chargement frontal avec congélateur Waeco®
- Tiroirs et armoires
- Poubelle

Table à carte

- Table à cartes avec rangements
- Lampe pour table à cartes
- Panneau électrique principal
- Panneau pour les répéteurs d'instruments
- Banc pour navigateur avec rangement

Cabine avant

- Lit queen avec deux grands tiroirs
- Grande penderie avec tablettes
- Deux rangées de tablettes sur les bordées
- Un fauteuil en tissus capitonnés
- Salle d'eau indépendante

Salles d'eau (2)

- Toilette marine manuelle
- Lavabo avec eau chaude et froide
- Douche avec siège et caillebotis en teck
- Pompe de drainage pour la douche
- Miroirs, rangements, brosse et support à papier
- Accès facile à tous les passe-coques sous le lavabo

Notice technique

Architectes.....	J&J Design
Longueur hors tout.....	44.9'
Longueur de la coque.....	42.6'
Longueur de flottaison.....	37.9'
Maître bau.....	14.47'
Tirant d'eau (offert de série).....	5.9'
Tirant d'eau (offert en option).....	6.9'
Déplacement.....	22 928 lbs
Leste de plomb.....	7 405 lbs
Volvo Penta D2-40 saildrive.....	53 c.v.
Surface des voiles (GV et génois).....	1 197 pi ²
Tirant d'air.....	65.9'

Capacité des réservoirs

Diesel.....	55 gallons
Eau douce.....	95 gallons
Eaux noires.....	2 x 20 gallons
Eau chaude.....	6 gallons

Le transport, la préparation et droits douaniers sont inclus

En raison des fréquents changements dans l'ingénierie, matériaux et normes de constructions, les caractéristiques peuvent changer sans préavis. Cette liste contient les équipements offerts en série par le manufacturier et ceux offerts par l'importateur.